



u KMT  
i KNT

# PRAVILNIK ZA TAKMIČENJE AUTOMOBILA SA MOTORIMA NA VAZDUŠNI POGON

Predlažemo da se ova nova i nadamo se interesantna akcija za sve mlade tehničare uvede kao nova disciplina na smotrama KMT i OKT umesto posebnog dela takmičenja koje se odnosi na otklanjanje »kvarova« na biciklu, motoru ili automobilu. Disciplina je nova, TN će vam nuditi nove konstrukcije iz te oblasti, pa i Pravilnik je nov. Zato očekujemo vaša mišljenja o ovoj akciji i predloge za izmenu i dopunu ovog Pravilnika.

Pravilnik određuje da:

1. Automodel mora izraditi sam takmičar.
2. Materijal i model su po slobodnom izboru takmičara.
3. Vazdušni pogonski motori se ovim Pravilnikom — a prema kapacitetu rezer-

voara za vazduh dele u tri kategorije: I kategorija — 100 ml; II kategorija 75 ml i III kategorija — 50 ml.

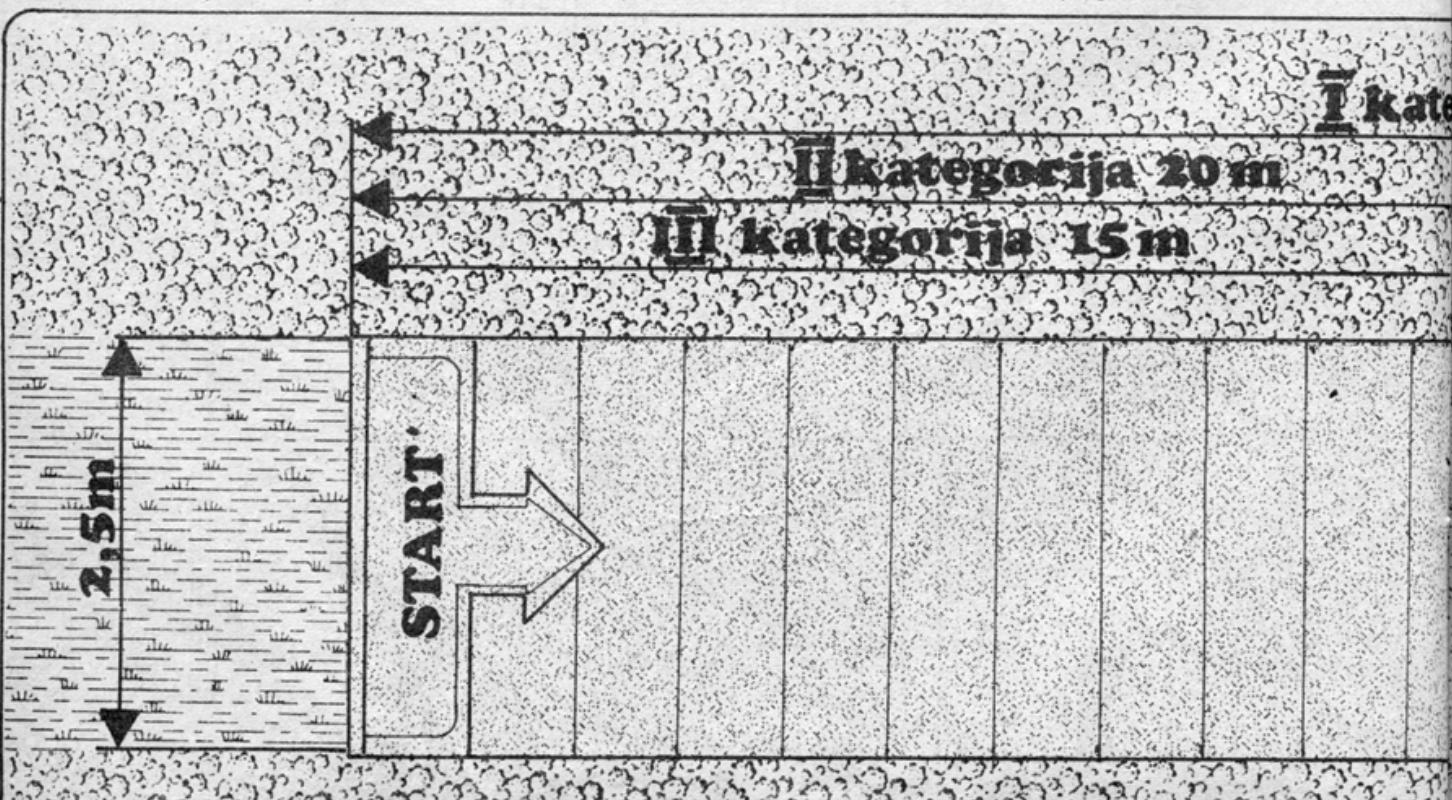
4. Rezervoar za vazduh automodela obavezno mora imati sigurnosni ventil.
5. Punjenje rezervoara automodela vrši se pred sam start uz prisustvo bar jednog člana žirija. Punjenje se obavlja isključivo pumpom za bicikle.
6. Model mora imati na sebi ispisani startni broj.
7. Cilj takmičenja je da automodel za što kraće vreme pređe što duži put staze.
8. Takmičenje se odvija na sledeći način: Modeli se takmiče na stazi s podlogom od betona ili asfalta maksimalne dužine 30 m (I kategorija); 20 m (II kategorija) i 15 m (III kategorija). Propisana širina staze je 2,5 m.

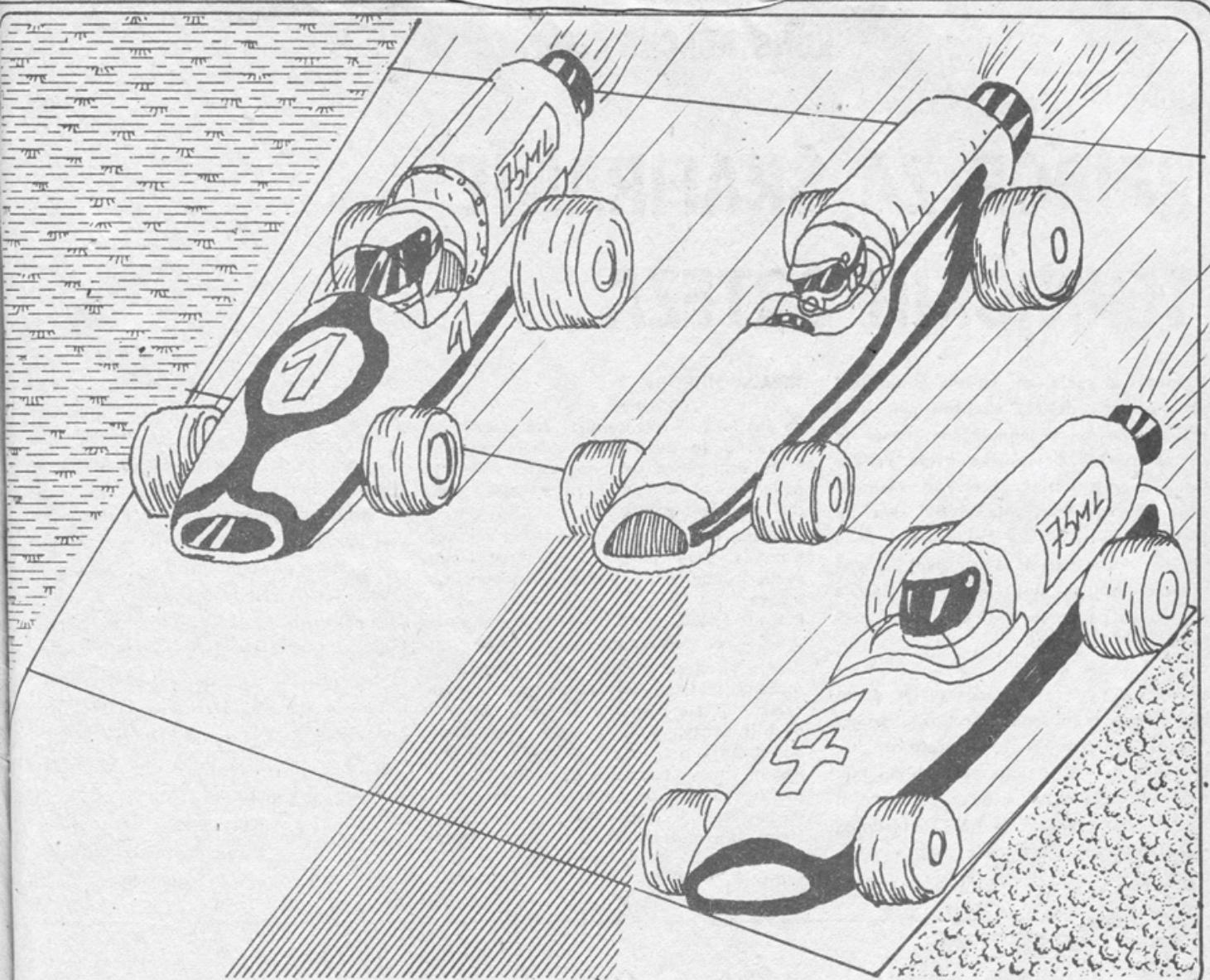
Staza je popreko obeležena na svakom metru. Jedan predeni metar staze u I kategoriji vredi 1 bod; u II kategoriji 1,5 bodova i u III kategoriji 2 boda. Pri izletanju automodela sa staze, boduje se ona razdaljina do koje je model stigao pre samog izletanja.

Takmičar ima pravo na 2 starta, a bodoće se uspešniji start.

Ako nekoliko takmičara osvoji isti broj bodova, završni plasman dobija se tako što se uračunava i vreme predene staze. Veća brzina — bolji plasman.

9. Takmičenje se odvija na poligonu koji je izrađen prema priloženoj skici.
10. Takmičar može da osvoji najviše 30 bodova.
11. Takmičar startuje svoj model pojedinačno.
12. Pre početka takmičenja vrši se tehnički pregled automodela.





30m

