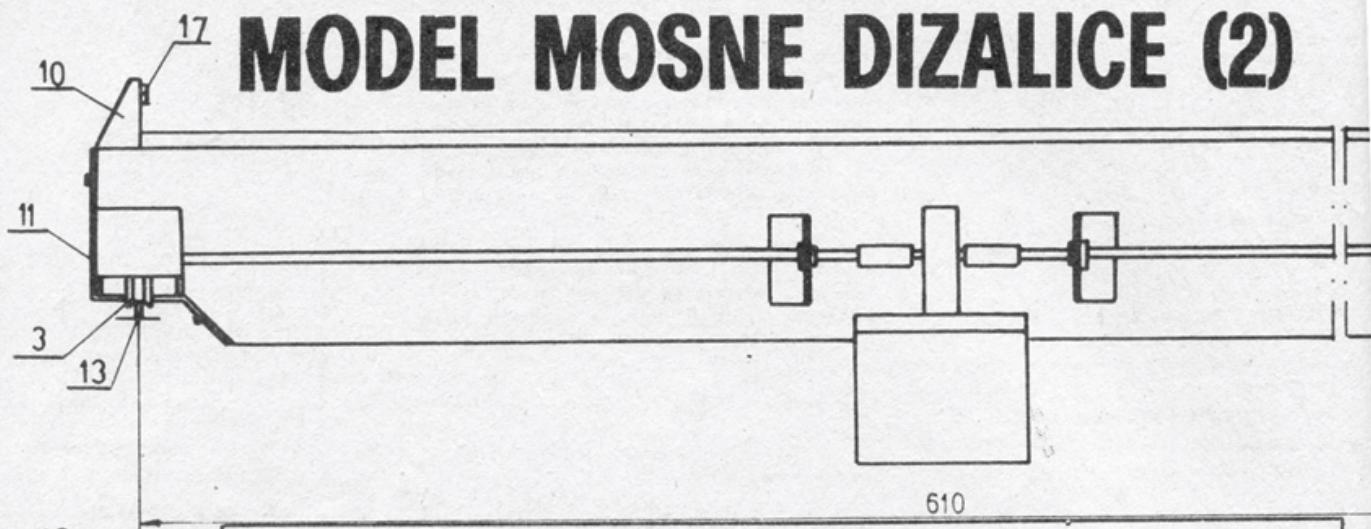


## MODEL MOSNE DIZALICE (2)



610

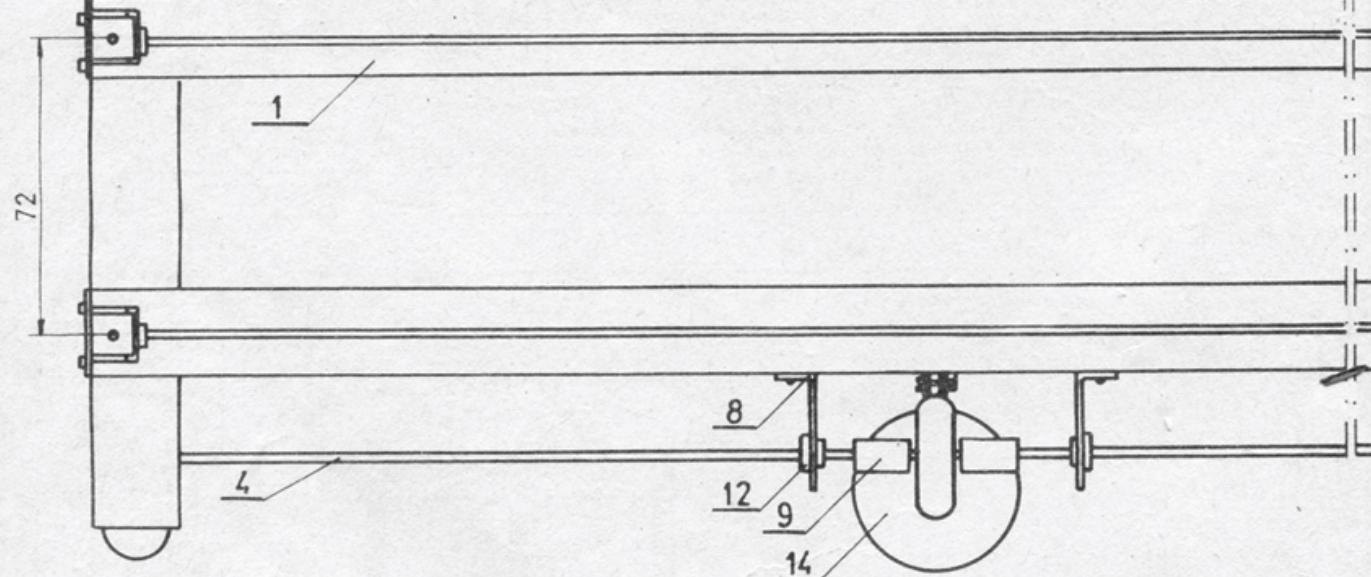
U prošlom broju objavili smo prvi deo ovog priloga. Konstrukcija je veoma zahvalna kao dinamički model za takmičenja mlađih mašinaca na smotrama KMT i KNT. Uz tri tehnička crteža dali smo informacije o dizalicama uopšte, a posebno je obradena mosna dizalica. To su

neophodni podaci koje treba znati na takmičenju pri odbrani rada pred žirijem.

Ako ste pribavili već navedeni materijal, možete početi gradnju modela ove dizalice, koji je i najveći element modela.

Pored materijala pobrojanog u sa-

stavnici crteža potreban je elektromotor za napon 4,5 V sa reduktrom (najprikladniji je pužni — poz. 14), ravne šine od voza-igracke ili metalna traka širine 1,5—2 mm (poz. 15), 4 poluloptaste i 4 valjkaste gume za česmu (poz. 16 i 17).



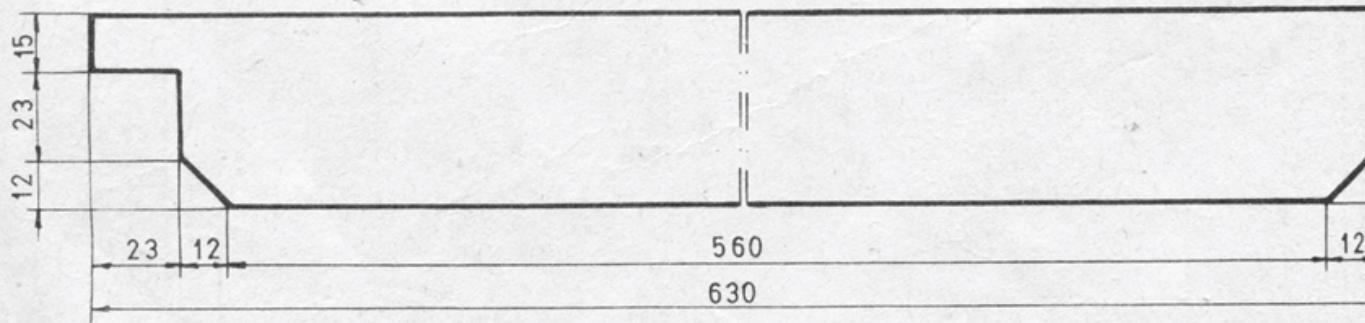
1

12

14

8

9

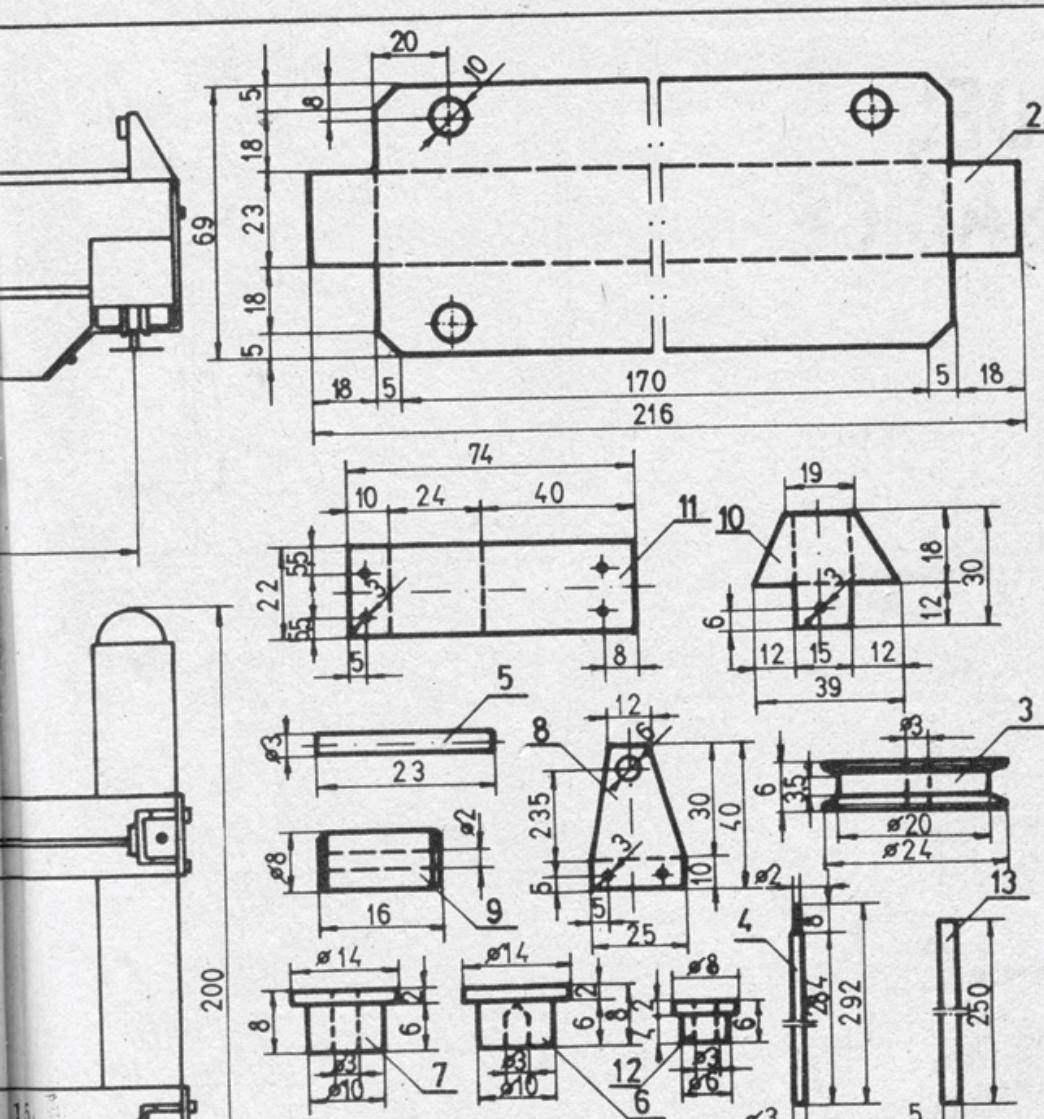


560

630

12

12



POZ	NAZIV DELA	KOM	MATERIJAL	DIMENZIJE
13	ŠINA MOSTA	8	ČELIK	$\varnothing 3 \times 5 \times 2000$
12	LEŽIŠTE POLUOSOVINE	2	PLASTIKA	$\varnothing 10 \times 20$
11	VEZA NOSAČA	4	MES LIM	$\varnothing 7 \times 74 \times 88$
10	ODBOJNIK	4	MES LIM	$\varnothing 7 \times 39 \times 120$
9	SPOJNICA	2	ČELIK	$\varnothing 8 \times 40$
8	DRŽAĆ POLUOSOVINE	2	MES LIM	$\varnothing 7 \times 40 \times 50$
7	LEŽIŠTE POLUOSOVINE	2	PLASTIKA	$\varnothing 15 \times 25$
6	LEŽIŠTE OSOVINE	4	PLASTIKA	$\varnothing 15 \times 50$
5	OSOVINA	2	ČELIK	$\varnothing 3 \times 50$
4	POLUOSOVINA	2	ČELIK	$\varnothing 3 \times 600$
3	TOČAK	4	ČELIK	$\varnothing 25 \times 40$
2	ČEONI NOSAČ	2	MES LIM	$\varnothing 7 \times 140 \times 216$
1	GLAVNI NOSAČ	2	LAKO DRVO	$22 \times 50 \times 1270$
MERILO				
1:2; 1:1 MODEL MOSTA DIZALICE				

Od lipovih letvica  $22 \times 50$  mm izrežite dva glavna nosača (poz. 1) i oblikujte ih prema crtežu. Turpijom i brusnim papirom obradite površine uz stalnu kontrolu dimenzija, jer od preciznosti izrade ovih delova zavisi pravilno funkcioniranje modela.

Čeone nosače (poz. 2) obeležite na mesinganom ili pocinkovanom limu nanoseći mere univerzalnim merilom. Posebno pazite na obeležavanje otvora. Isecite obeležene delove oštrim makazama za lim, a potom isečene ivice obradite turpijom, kontrolišući dimenzije. Pomoću stepenice i podmetaća ravnih ivica savijte delove po isprekidanim linijama za ugao  $90^\circ$  na istu stranu polazeći od dužih linija. Savijene ivice zalemite. Da bi otvori bili precizno izbušeni i u osi, potrebno je od tvrdog drveta napraviti umetak čije dimenzije odgovaraju unutrašnjosti savijenog dela, a potom bušiti nosače prema crtežu zajedno sa umetkom i to najpre manjom, a potomburgijom  $\varnothing 10$  mm. Pri bušenju trećeg otvora обратите pažnju na levu i desnu stranu.

Poz. 8, 10 i 11 takođe izradite od mesinganog ili pocinkovanog lima, savijajući ih prema obliku prikazanom na sklopnom crtežu.

Poz. 3, 4, 5, 6, 7, 9 i 12 izradite na strugu od materijala datog u sastavnicu. Ako ove delove ne možete apsolutno precizno izraditi, zatražite pomoć svog nastavnika ili instruktora.

Šine (poz. 13) su radene iz više delova, mada mogu biti i iz jednog dela, od odgovarajućeg  $\varnothing 4$  profila, koji treba postaviti na posebno pripremljene nosače.

Na crtežu nije prikazan nosač elektromotora, jer ne znamo oblike i veličine vašeg elektromotora.

Montažu mosta počnite spajanjem glavnih sa čeonim nosačima preko veza (poz. 11). Zalemiti za čeone nosače, a zavrtnjima za drvo spojite ih sa glavnim nosačima.

U čeone nosače ubacite ležišta poluosovina i po potrebi ih zlepite. Na sredini glavnog nosača zavrtnjima za drvo spojiti držaće poluosovine, ostavljajući mesta za elektromotor sa reduktorom. U držaće ubaciti manja ležišta a potom uvući poluosovine na čije krajeve u čeonim nosačima čvrsto naglaviti pogonske točkove. Važno je da poluosovine budu u osi i da se lako okreću.

Elektromotor sa reduktorom privrystite za glavni nosač poklapajući njegovo izlazno vratilo sa osama poluosovina i međusobno iiti lepite spojnicama.

Po sredini mosta zlepite šine od dečjeg voza za kretanje kolica (macke).

