

# Model vazdušnog motora

Za sve vas koji želite da postignete dobar uspeh na predstojećim smotrama mlađih tehničara pripremili smo drugi deo ove konstrukcije koja, pod uslovom da je korektno izrađena, garantuje visok plasman. Zato gradnja modela zahteva timski rad uz dosta volje i strpljenja. Model se može izraditi u svakoj školskoj radionici koja pored ručnog alata za obradu metala ima i mali strug.

## Izrada elemenata (nastavak iz prošlog broja)

Od organskog stakla (pleksiglasa) izraditi poz. 2 (1 kom.), poz. 2.1 (1 kom.), poz. 2.2 (2 kom.), poz. 2.3 (1 kom.), poz. 2.4 (1 kom.) i poz. 2.5 (1 kom.).

Pozicije 3 (1 kom.) i poz. 3.1 (2 kom.) izraditi od aluminijskog lima 1 mm, a pozicije 8 (1 kom.), poz. 8.1 (2 kom.), poz. 10 (2 kom.), poz. 10.1 (2 kom.) i poz. 13 (2 kom.) od čeličnog lima 1 mm.

Poziciju 1 (1 kom.) izraditi od aluminijskog lima 2 mm.

## Sklapanje modela

Delove izrađene od organskog stakla i cilindre (poz. 4) međusobno spojite »super» ili sličnim lepkom.

Pozicije 10 i 11 spojite lemljenjem, nakon savijanja poz. 10 po isprekidanim linijama. Pri lemljenju обратите pažnju na saosnost delova (poz. 11). Lemljenjem spojite poz. 14.1 sa

14, poz. 14.4 sa 14.3 i poz. 14.5 sa 14.3. Pozicije 14.5 i 14.3 zalemite nakon lepljenja gumene zaptivke za poz. 14 provlačenja poz. 14.3 kroz poz. 14 i navlačenja odgovarajuće opruge na poz. 14.3. Savijene ivice poz. 13 međusobno zalemite.

Pozicije 7 i 8, 71 8.1, 72 i 8 tim redosledom pažljivo spojite zakivanjem, obezbeđujući saosnost pozicija 7 i 72. Prikazivanja, na poziciju 71 navucite pozicije 6 i 9. Pozicija 6 mora se lagano okretati oko pozicije 71.

Za spajanje poz. 14.2 i 14 potrebno je izraditi odgovarajuće gumene zaptivke.

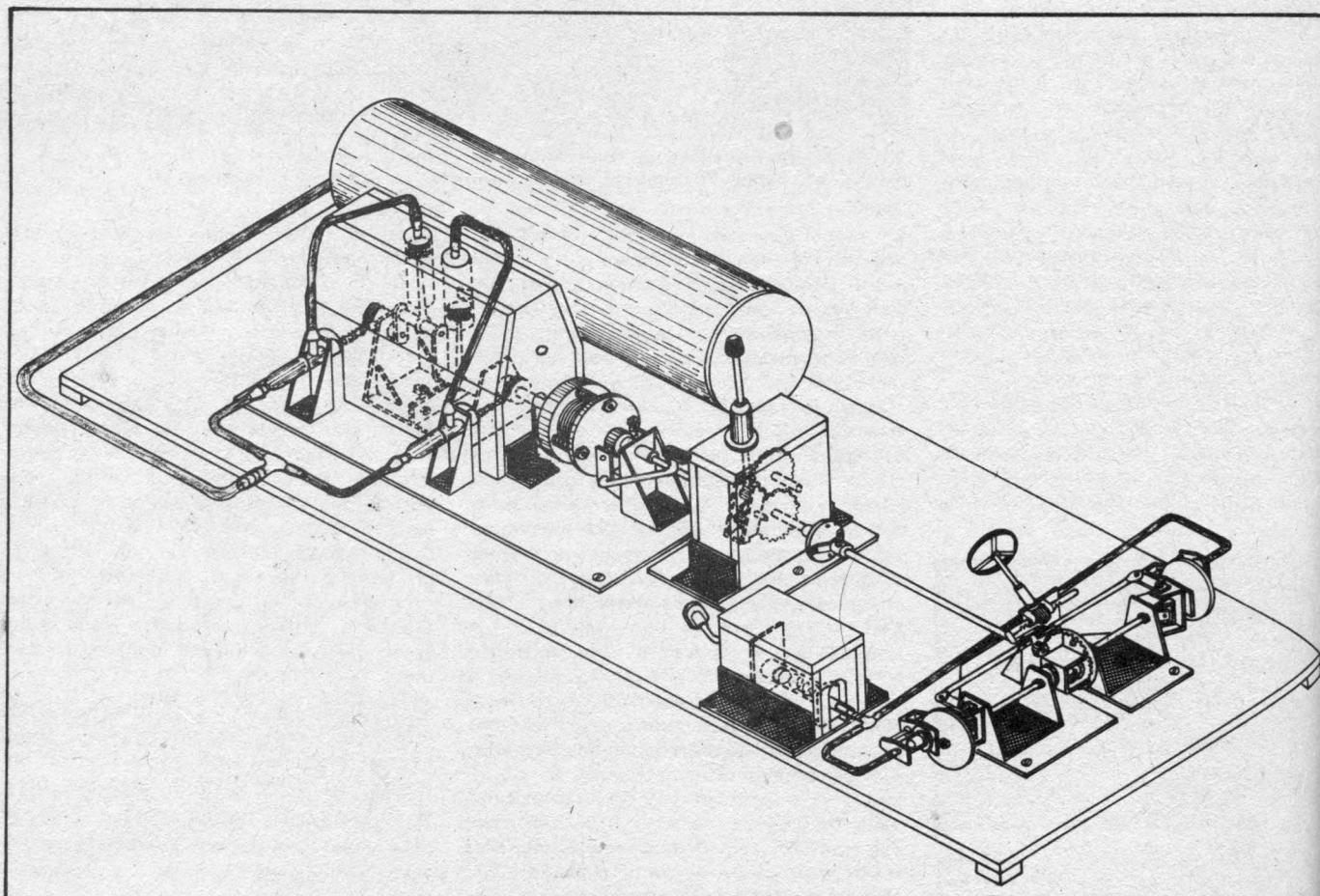
Poziciju 5 ubacite u poz. 4.

Ostale pozicije međusobno spojite vijčanom vezom pre sklopnom crtežu.

Posle sklapanja, kolenasto vratilo se mora lako okretati, što podrazumeva strpljivo podešavanje. Bregovi (poz. 12) moraju otvarati ventile samo pri kretanju klipa iz gornje donju »mrtvu tačku«. Za proveru funkcionalnosti motora upotrebite vazduh pod pritiskom (iz kompresora, pumpa za bicikl ili bočice pod pritiskom).

Ukoliko je sve precizno izrađeno i pravilno sklopljeno, zavoj motoru (poz. 15) mora se ravnomerno okretati.

Konstrukcija i obrada  
A. SANADE



# sa prenosnim mehanizmom (II)

In  
konstrukcije  
za vas

